

betonblokkenmatten

D Y C E L
D Y T A P

Amfibiehelling - Rotterdam

250 m2 Dycel 101 met roestvrije stalen kabel

Het werk op de Kop van Zuid in Rotterdam aan het strandje aan de 2e Katendrechtsehaven is een hellingbaan voor amfibievoertuigen. Een nieuw soort personenbus die tevens amfibievoertuig is gaat hier gebruik van maken. De hellingbaan ligt naast de vaste aanlegplaats van het voormalig passagiersschip de SS Rotterdam. De opdrachtgever van het project is Gemeentewerken Rotterdam.

Waterbouwkundige aannemer Hakkers uit Werkendam is belast met de aanleg van deze veerstoep en alle voorzieningen daaromheen, damwanden, stortsteen, de hellingbaan en dergelijke.

De Dycel betonblokkenmatten zijn gebruikt om een solide hellingbaan te garanderen voor amfibievoertuigen en het voordeel van een dergelijke betonblokkenmat is dat deze in een hoog tempo onder water kan worden aangebracht op een filterbed van stortsteen. De vlakheid van de mat garandeert dat de voertuigen het water makkelijk in en uit kunnen rijden.

De matafmetingen bedragen 8 meter lang bij 2,44 meter breed en de matten, met een dikte van 10 cm., wegen 4,2 ton per stuk. Deze 11 matten zijn per vrachtwagen aangevoerd vanuit de fabriek in Engeland, daarna overgezet op een kraanschip van Hakkers en naar het werk gevaren. De complete hellingbaan van ruim 200 m2 is er in één dag in gelegd met behulp van duikers.

